

Werkgroep Verkeer en Veiligheid Zenderen.

Aan de inwoners van Zenderen,

Met het opstellen van het Dorps Ambitie Plan (DAP) is de Werkgroep Verkeer en Veiligheid Zenderen druk in de weer met het in kaart te brengen van onveilige verkeerssituaties en andere onveilige punten mede door de inbreng van u, de inwoners van Zenderen met het doel Zenderen (verkeers) veiliger te maken. Overal in het dorp kunnen onveilige situaties voorkomen hetgeen te maken kan hebben met het verkeer of oversteekplaatsen of met slechte verlichting of de verkeersdeelnemers zelf enz..

Nadat de Werkgroep Verkeer en Veiligheid Zenderen op 11 december 2019 een gesprek heeft gehad met de Wijkagent en BOA's van de gemeente Borne over diverse gevaarlijke verkeerssituaties in Zenderen (zie VOX van 20 december jl.), willen we u met deze brief informeren over de bijeenkomst op 18 december 2019 met de heer Robert Markslag van de Provincie Overijssel met betrekking tot een aantal verkeerssituaties in Zenderen. De Werkgroep heeft een rondje door Zenderen gelopen met de heer Markslag.

De werkgroep vraagt de provincie aandacht voor de volgende zaken in de bebouwde kom van Zenderen:

1. Overzichtelijkheid rotonde: door tweezijdig bereden fietspaden wordt de automobilist soms verrast. Dit leidt tot gevaarlijke situaties.
Reactie Provincie Overijssel (PO): inrichting is inherent aan de fietspaden langs de N743. Een andere inrichting brengt andere onveiligheid mee. Bijvoorbeeld dat fietsers tegen de officiële richting in toch oversteken, in plaats van een rondje om de rotonde te maken.
2. Trottoir 'Old Coopers Hall': werkgroep geeft aan dat het trottoir ontbreekt. Verzoek is om te bekijken of dit alsnog aangelegd kan worden.
Reactie PO: Nu de horeca in het pand weg is en het pand mogelijk herbestemd wordt, biedt dit mogelijkheden. Grond is niet in eigendom van provincie. Bovendien is het geen taak voor de provincie. Dit is een vraag voor de gemeente.
3. Verkeerslichten bij hectometerpaal 53.52 (Kachelhuis): Staan erg kritisch afgesteld. Oversteek wordt veel gebruikt door schoolkinderen. Licht gaat erg snel weer op rood. Oversteken met grote groep kinderen is erg lastig. Verkeersbrigadiers begeleiden dit wel, maar houden dan het verkeer tegen terwijl dit al groen heeft. Iets meer speling is wenselijk.
PO gaat situatie (her)beoordelen. Onlangs is er door expert gekeken naar situatie, maar dat is ingestoken vanuit optimale doorstroming.
4. Tweezijdig bereden fietspaden aan beide zijden besproken. Met de opkomst van meer fietsers, snelle (elektrische) fietsen, scooters en zelfs brommers wordt het gevaarlijker op het fietspad. Wellicht fietspaden enkelzijdig bereden maken?
Reactie PO: enkelzijdig / dubbelzijdige fietspaden is in 2014, in de aanloop naar het groot onderhoud van de N743 besproken. Voor beide situaties is wat te zeggen. Opties zijn voorgelegd aan dorpsraad en bewoners. Er is toen gekozen voor de huidige situatie. PO gaat hier nu niets aan wijzigen.

5. Op fietspaden (beide zijden, 2-richtingen) bij verkeerslicht is geen stopstreep aanwezig, voor auto's wel. Fietsers negeren regelmatig het rode licht. De situatie is voor hen niet heel duidelijk. Wens: stopstrepen aanbrengen.
Reactie PO: situatie zal worden beoordeeld.
6. Verkeersregelinstallatie (VRI) kruising N743 - N744 (Restaurant Al Capone):
- Oversteek voetgangers erg kritisch afgesteld. Zie ook punt 2.
 - Rechtsaf vanuit Borne gezien tegelijk groen met fietspad. Dit levert gevaarlijke situaties op. Zeker met scooters en snelle fietsers. Waarschuwbord is wel erg klein en hangt onhandig. Voorstel: automobilist eerder en beter waarschuwen over gelijktijdig groen.
 - Opstelruimtes voor voetgangers tussen fietspad en hoofdrijbaan is erg krap.
- Reactie PO:** situatie beoordelen. Voor punt c is geen oplossing voorhanden. De ruimte is er simpelweg niet.
7. Oversteek bij sportvelden / toekomstig afvalbrenpunt (milieuplein) bij sportvelden ZV (hmp 53.2) zal in de toekomst intensiever gebruikt worden, na eventuele aanleg afvalbrenpunt. Werkgroep opteert voor veiligere oversteek door bijvoorbeeld zebra, verkeerslichten (oranje knipperlichten ter waarschuwing) of iets dergelijks.
Reactie PO: situatie beoordelen na aanleg afvalbrenpunt. Er is reeds een midden geleider aanwezig die het oversteken vergemakkelijkt. Extra maatregelen liggen niet voor de hand.
8. Kruising N744 – Prinsenweg – 't Stegehuis wordt door de Werkgroep als zeer onveilig ervaren in de spits. Hier steken veel schoolkinderen over, die vooral s 'morgens tussen het langzaam rijdende verkeer vanuit Albergen door moeten lopen om zicht te krijgen op het verkeer van de andere kant. Oversteek wordt niet beveiligd met brigadiers (aanwezige borden kunnen dus weg). Ook is oversteken vanuit Prinsenweg naar 't Stegehuis of op de N744 vanuit Zenderen zelf naar 't Stegehuis, erg lastig in de drukte door het stilstaande verkeer op de kruising. Deze kruising wordt door de Werkgroep als het meest dringend ervaren. De Werkgroep doet voorstel om ter hoogte van oversteek Albergerweg / 't Stegehuis een vak met diagonaal kruis aan te brengen zodat kruising bij drukte vrij blijft, grote waarschuwborden voor overstekende voetgangers en oranje knipperlichten.
Reactie PO: situatie zal worden voorgelegd aan adviseur verkeersveiligheid binnen provincie.

De Werkgroep bedankt de heer Markslag voor de komst naar Zenderen waarna de heer Markslag de Werkgroep het advies geeft in de toekomst toch vooral naar hem te reageren bij ontstaan gevaarlijke situaties in Zenderen.

De Werkgroep: Fons Lohuis, Christian Sand, Matthijs oude Voshaar,
Roy Kroeze, Jan Ganzeboom. Victor Ragbourn en Henk Hoek.